



PATVIRTINTA

Ukmergės rajono savivaldybės mero
2024 m. balandžio mėn. d.
potvarkiu Nr.

UAB „UKMERGĖS AUTOBUSŲ PARKAS“ VEIKLOS ATASKAITA

UŽ 2023 FINANSINIUS METUS

BENDROJI DALIS

Uždaroji akcinė bendrovė „Ukmergės autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) įsteigta 1991 m. gruodžio 19 d. Bendrovė yra ribotos civilinės atsakomybės privatusis juridinis asmuo, kurio steigėjas – Ukmergės rajono savivaldybė. Bendrovė savo veikloje vadovaujasi Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu, kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais ir 2016 m. balandžio 28 d. patvirtintais bendrovės įstatais. Pagrindiniai bendrovės veiklos tikslai yra siekti pelno vykdant ūkinę-komercinę veiklą, racionaliai naudoti bendrovės turtą bei kitus išteklius. Bendrovė yra įsteigta siekiant patenkinti savivaldybės, kaip Bendrovės steigėjo, poreikius, todėl pagrindinės bendrovės veiklos yra keleivių pervežimas vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais ir užsakomaisiais reisais bei 2022 birželio 30 d. Ukmergės rajono savivaldybės tarybos sprendimu, sudarius tiesioginį sandorį, nuo lapkričio 1 d. pradėtas vykdyti mišrių komunalinių atliekų (MKA) surinkimas ir išvežimas Ukmergėje ir rajone. Pagrindiniai keleivių pervežimo klientai yra moksleiviai, mažas ir vidutinės pajamas gaunantys vartotojai bei socialiai remtini asmenys. MKA tvarkome tiek fiziniams, tiek juridiniams asmenims. Papildomas pajamas bendrovė gauna iš autobusų nuomos ekskursijoms, įmonių darbuotojų pavežėjimų į/iš darbo bei reklamos ir už siuntų priėmimą bei išdavimą, stoties paslaugas. Pagrindinis bendrovės tikslas – užtikrinti keleivių vežimo vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto, Ukmergės rajono savivaldybės nustatytais maršrutais ir mišrių komunalinių atliekų surinkimo, išvežimo utilizavimui paslaugas.

BENDROVĖS PRISTATYMAS

Bendrovės aukščiausias valdymo organas yra visuotinis akcininkų susirinkimas. Vienasmenis valdymo organas yra bendrovės vadovas – direktorius.

Bendrovės vadovas savo veikloje vadovaujasi įstatymais, bendrovės įstatais, visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimais, pareiginiiais nuostatais ir kitais teisės aktais. Bendrovės vadovas organizuoja kasdienę bendrovės veiklą, kad būtų įgyvendinami bendrovės tikslai, uždaviniai ir atliekamos nustatytos funkcijos. Priima į darbą ir atleidžia darbuotojus, sudaro ir nutraukia su jais darbo sutartis, skatina juos ir skiria nuobaudas. Formuoja įmonės strategiją, numato ilgalaikius ir



trumpalaikius tikslus ir organizuoja jų įgyvendinimą. Bendrovės vadovas vysto dialogą su UAB „Ukmergės autobusų parkas“ profesine sąjunga, derina darbo apmokėjimo sistemą, tariasi dėl darbuotojų socialinių garantijų, saugių ir sveikų darbo sąlygų užtikrinimo.

Vienas pagrindinių materialių veiksnių, apsprendžiančių įmonės veiklos efektyvumą yra darbuotojai.

2023 m. 20 darbuotojų buvo priimti ir 12 atleista.

Vidutinis darbuotojų amžius – 56 metai.

Metų pabaigoje bendrovėje dirbo 79 darbuotojai. Iš jų :

- 35 vairuotojai – konduktoriai,
- 6 vairuotojai,
- 6 krovėjai-pagalbiniai darbininkai,
- 8 remonto darbininkai,
- 12 aptarnaujančio personalo darbuotojai,
- 12 administracija ir tarnautojai.

Vidutinis darbo užmokestis už 2023 m. buvo 1522 eurai. Lyginant su 2022 m. jis paaugo 17 %, arba 225 eurų vidutiniškai 1-am darbuotojui.

- Vidutinis darbuotojų atlyginimas (bruto) – 1522 EUR
- T.t.: vairuotojų-konduktorių -1366 EUR
- Vairuotojų- 1800 EUR
- Remonto darbininkų – 1322 EUR
- Aptarnaujančio personalo -1075 EUR.

Bendrovės įstatinio kapitalo dydis yra 614655 Eur. Įstatinis kapitalas padalintas į 211950 paprastųjų vardinių akcijų. Vienos akcijos nominalioji vertė 2,90 Eur. Visas bendrovės akcijas valdo Ukmergės rajono savivaldybės taryba.

Per ataskaitinį laikotarpį įsigytų ir perleistų akcijų nebuvo. Bendrovė neturi dukterinių ar kitų įmonių kurias kontroliuotų.

Bendrovės ilgalaikio nematerialaus turto vertė ataskaitinio laikotarpio pabaigoje buvo 10,5 tūkst. Eur. Ilgalaikio materialaus turto likutinė vertė – 2951 tūkst. Eur. Iš jų :

- pastatai ir statiniai – 621,3 tūkst. Eur;
- transporto priemonės – 2290,8 tūkst. Eur;
- kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrengimai – 28,4 tūkst. Eur.

Keleivių pervežimui 2023 m. pabaigoje buvo naudojami 38 autobusai : iš jų – 18 miesto pervežimams ir 20 priemiestiniams ir užsakomiesiems pervežimams. Vidutinis autobusų amžius 2023 metų pabaigoje - 11,2 metų, 2022 m. buvo 12,6 metų. Šiuo metu miesto maršrutus aptarnaujančių autobusų vidutinis amžius yra 10,1 metų, o priemiesčio maršrutuose dirbančių – 12,3 metų.

Eksplloatuojamų autobusų struktūra:

MIESTO maršrutuose

Eil. Nr.	Autobuso markė	Pagaminimo metai	Autobusų skaičius (vnt.)
1.	DAF SB250	2002	6
2.	CASTROSUA Versus	2014	6
3.	ISUZU Novocity Life	2019	1
4.	ISUZU Citibus	2022	1
5.	IVECO Bus Urbanway	2023	4

PRIEMIESČIO maršrutuose

Eil. Nr.	Autobuso markė	Pagaminimo metai	Autobusų skaičius (vnt.)
1.	VOLVO B6	1996	2
2.	VOLVO B6	1998	1
3.	VOLVO B6	1999	1
4.	SETRA S 315 UL	2000	1
5.	SETRA S 315	2001	1
6.	MAN14.280	2005	1
7.	VW LT35	2005	1
8.	ISUZU Harmony MAN	2007	1
9.	IVECO Daily Fenix	2017	1
10	VW Crafter	2017	1
11.	UGUR Karoser	2018	2

12.	ISUZU Turquoise	2019	2
14.	ISUZU Turquoise	2020	4

TURISTINIUOSE/UŽSAKOMUOSIUOSE maršrutuose

1.	SCANIA Omniexpress	2015	1
----	--------------------	------	---

Bendrovės eksploatuojamų atliekų verslo automobilių struktūra

Eil. Nr.	Markė	Pagaminimo metai	Vienetai
1.	SCANIA P93M	1994	1
2.	MB Actros 1832K	2006	1
3.	MB Sprinter 315	2007	1
4.	MB 2532	2009	1
5.	DAF FAN CF75	2010	1
6.	VOLVO FM	2016	3
7.	VOLVO FM	2018	1
8.	IVECO Omnitrade	2022	1

ATSINAUJINIMAS, TOBULĖJIMAS, NAUJA VEIKLOS SRITIS

Vadovaujantis patvirtinta veiklos strategija, siekiant užtikrinti ilgalaikę ir stabilią bendrovės veiklą, tikslu teikti kokybiškas keleivių vežimo paslaugas miesto ir priemiesčio maršrutais bei atliekų tvarkymo paslaugas Ukmergės mieste ir rajone buvo įgyvendinamos ir plėtojamos šios iniciatyvos:

- analizuojami maršrutai ir tiriami keleivių srautai,
- per APVA su ES SF parama įsigyti keturi nauji miesto tipo dujiniai autobusai IVECO Urbanway,
- ketvirtajame metų ketvirtyje pradėjome vežti keleivius naujuoju maršrutu Nr.5. „Pašilė – Narbuto gamykla – Pašilė“,
- siekiant plėsti paslaugas ir užtikrinti kokybiškas keliones, įsigytas naudotas, tačiau pravažiavęs tik apie 40000 km. turistinės klasės SCANIA Omniexpress autobusas,
- metų pabaigoje priemiestiniams maršrutams buvo įsigytas naudotas dujomis varomas FENIKS Bus autobusas,
- stiprinama remonto bazė įsigyjant naujos ratų montavimo ir kitos įrangos,
- pradėjome atliekų verslo autotransporto atnaujinimą, įsigijome naują IVECO markės atliekų surinkimo automobilį ir kitas šiam verslui reikalingas priemones.

Įmonė yra Lietuvos nacionalinės vežėjų asociacijos LINAVA narė. Kartu su kitų autobusų parkų darbuotojų delegacija dalyvavome autobusų transporto parodoje „Bus world“ Briuselyje.

2023 m. bendrovės darbuotojai dalyvavo seminaruose:



5 vairuotojai-konduktoriai dalyvavo profesinės kvalifikacijos kursuose (EU 95 kodas).

8 vairuotojai-konduktoriai bei 8 remonto darbininkai dalyvavo 5 dienas trukusiuose įmonės IVECO organizuotuose mokymuose.

Vyr. buhalterė Jurgita Kaunietienė, kuri pakeitė ilgametę buhalterę Elvyrą Deviatnikoviene 2023m. spalio mėnesį, dalyvavo jai aktualiuose mokymuose: „2023 metais buhalteriams aktualūs apskaitos, mokesčių ir teisės klausimai“ (2023.08.01), „IMT apskaita“ (2023.09.06), „Darbo užmokestis ir darbo apmokėjimo sistema“ (2023.09.08), „Kalėdų dovanos ir renginiai“ (2023.11.08), „Mokesčių, apskaitos ir teisės naujienos“ (2023.10.10), „Neleidžiami atskaitymai“ (2023.10.11), „Pajamų ir sąnaudų apskaita metų pabaigoje“ (2023.12.06).

Ekonomistė-administratorė Audronė Gavėnienė dalyvavo UAB „Pačiolis“ organizuotame seminare.

Vyr. inžinierius Česlavas Mikelevičius ir pirkimų organizatorė Inga Perednikienė dalyvavo mokymuose „Viešųjų pirkimų įstatymo pakeitimai“, I.Perednikienė išlaikė patikrinimo egzaminus pirkimų specialisto pažymėjimui gauti.

Direktoriaus pavaduotojas Alvydas Želnys dalyvavo mokymuose: „Viešieji pirkimai pradedantiesiems“, „Keleivių vežimas vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais ir tarptautiniais maršrutais“, „Krovinių vežimas vidaus maršrutais“. Išlaikė Krovinių/keleivių vežimo kelių transportu profesinės kompetencijos egzaminą ir gavo pažymėjimą. Taip pat A.Želnys vyko į komandiruotę į Trevizo provinciją Lietuvos savivaldybių komunalinių įmonių asociacijos kvietimu.

Vairuotojas Egidijus Žvinys dalyvavo mokymuose kaip dirbti su hidromanipuliatoriumi. Klientų vadybininkė Monika Kaziūnienė dalyvavo mokymuose „Krovinių vežimas vidaus maršrutais“ ir gavo licenciją.

AUDITAS IR PATIKRINIMAI

Už ataskaitinius 2023 metus įmonė „RG verslas“ atliko Bendrovės finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2023 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaita, aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą. Audito metu nebuvo nustatyta atvejų, kai specifinių reikalavimų, nustatytų atskiruose teisės aktuose, nesilaikymas turėtų įtakos Bendrovės finansinėms ataskaitoms.

PLANAI IR PERSPEKTYVOS

Formuojant Bendrovės tolimesnę veiklos strategiją – bus siekiama išlikti pažangia ir pirmaujančia visuomeninio transporto ir komunalinių atliekų surinkimo ir išvežimo įmone Ukmergės mieste ir rajone, užtikrinant keleivių vežimą vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto, Ukmergės rajono savivaldybės nustatytais maršrutais bei savalaikio ir kokybiško atliekų



surinkimo ir išvežimo paslaugas. Vykdant prisiimtus įsipareigojimus – sieksime, kad mūsų veikla būtų pelninga ir patraukli Ukmergės miesto ir rajono gyventojams. Plėsimė užsakomųjų ir darbuotojų pavežėjimo į/iš darbo maršrutų apimtį.

Siekiant užsibrėžtų tikslų – 2024 m. atnaujinsime transporto priemonių bazę 3-4 autobusais. Įsigysime bent vieną turistinės klasės autobusą, kad galėtume užtikrinti užsakymų tęstinumą bei klientų poreikius. Pradėsime vežti keleivius antruoju maršrutu Nr.7. iki Narbuto gamyklos – „Žalioji vienkiemis – Narbuto gamykla – Žalioji vienkiemis“. Pratešime miesto maršrutą Nr.2 nuo galinio Statikų sustojimo iki Deltuvos miestelio. Įvertinsime galimybes pratęsti miesto maršrutą Vidiškių/Šventupės kryptimi.

Planuojame įsigyti dvi specialias transporto priemones komunalinių atliekų surinkimui, viena iš jų bus su manipulatoriumi stacionarių konteinerių ir „varpelių“ aptarnavimui.

Teikiamų paslaugų kokybės ir bendrovės įvaizdžio gerinimui – analizuosime keleivių srautus, atsižvelgsime į įmonių, mokyklų ir kitų įstaigų pageidavimus. Apie savo paslaugas teiksime informaciją LED ekrane, įrengtame ant autobusų stoties pastato bei kitose visuomenės informavimo priemonėse. Norime atnaujinti įmonės internetinį puslapį, padaryti jį šiuolaikiškesniu, funkcionalesniu ir patogesniu mūsų klientams. Planuojame pradėti teikti informacijos sklaidą socialiniuose tinkluose.

Sudarysime sąlygas darbuotojams profesionaliai eiti savo pareigas bei kokybiškai aptarnauti klientus, analizuosime duomenų bazę apie keleivių vežimą maršrutuose. Sieksime optimizuoti komunalinių atliekų surinkimo ir išvežimo maršrutus. Nagrinėsime ir kontroliuosime bendrovės išlaidas ir kaštus.

Vizijos siekimą ir visą savo veiklą Bendrovė grindžia šiomis vertybėmis:

- darbuotojų profesionalumu;
- atsakomybe;
- pozityvumu;
- tarpusavio pagalba ir pagarba žmogui.

Bendrovė nuolat siekia pagrindinio tikslo – užtikrinti pelningą veiklą, bet dėl visuomenei būtinos paslaugos teikimo negali atsisakyti nuostolingų maršrutų. Siekiame, kad naujas verslas miesto ir rajono gyventojams bei įmonėms nesukeltų nepatogumų, o būtų savalaikis ir kokybiškas. Efektyvus naujojo verslo galimybių įsisavinimas leis greičiau atnaujinti esamą automobilių parką, investuoti į naujas darbo priemones ir t.t.

PAGRINDINIAI VEIKLOS RODIKLIAI IR JŲ POKYTIS

2023 m. buvo aptarnaujami 8 miesto, 25 priemiesčio maršrutai, 2 sutartys sudarytos su įmonėmis UAB Templari ir UAB Litbike jų darbuotojams kasdien vežti į darbą ir atgal, vykdomi nereguliarūs užsakomieji maršrutai.

Bendrovė 2023 metais vežė mišrias komunalines atliekas rajone.

Keleivių vežimas ir atliekų surinkimas ir išvežimas tapo pagrindinėmis įmonės veiklomis.

Bendrovė autobusais pervežė 1,1 mln. keleivių ir nuvažiavo 987,9 tūkst. km.



Iš jų:

- priemiestiniais maršrutais – 474,9 tūkst. km ir pervežė 158,9 tūkst. keleivių,
- miesto maršrutais – 373,5 tūkst. km ir pervežė 924,4 tūkst. keleivių,
- užsakomaisiais maršrutais – 139,5 tūkst. km.

Pajamos iš keleivių pervežimų (be kitų stoties pajamų) 2023 m. sudarė 785,3 tūkst. Eur ir lyginant su 2022 m. išaugo 156,7 tūkst. Eur.

Vykdam užsakomuosius reišus, 2023 m. lyginant su 2022 m., pajamų gavome 125 tūkst. eurų daugiau (nuo 55 tūkst. Eur 2022 metais iki 180 tūkst. Eur 2023 metais) .

Iš vietinių pervežimų (miesto) maršrutų, 2023 m. lyginant su 2022 m., pajamos padidėjo 21,4 tūkst. eurų.

Iš vietinių pervežimų (priemiestinių) maršrutų pajamų surinkome 10 tūkst. eurų daugiau.

Pajamos iš atliekų vežimo 2023 m. sudarė 858,5 tūkst. Eur.

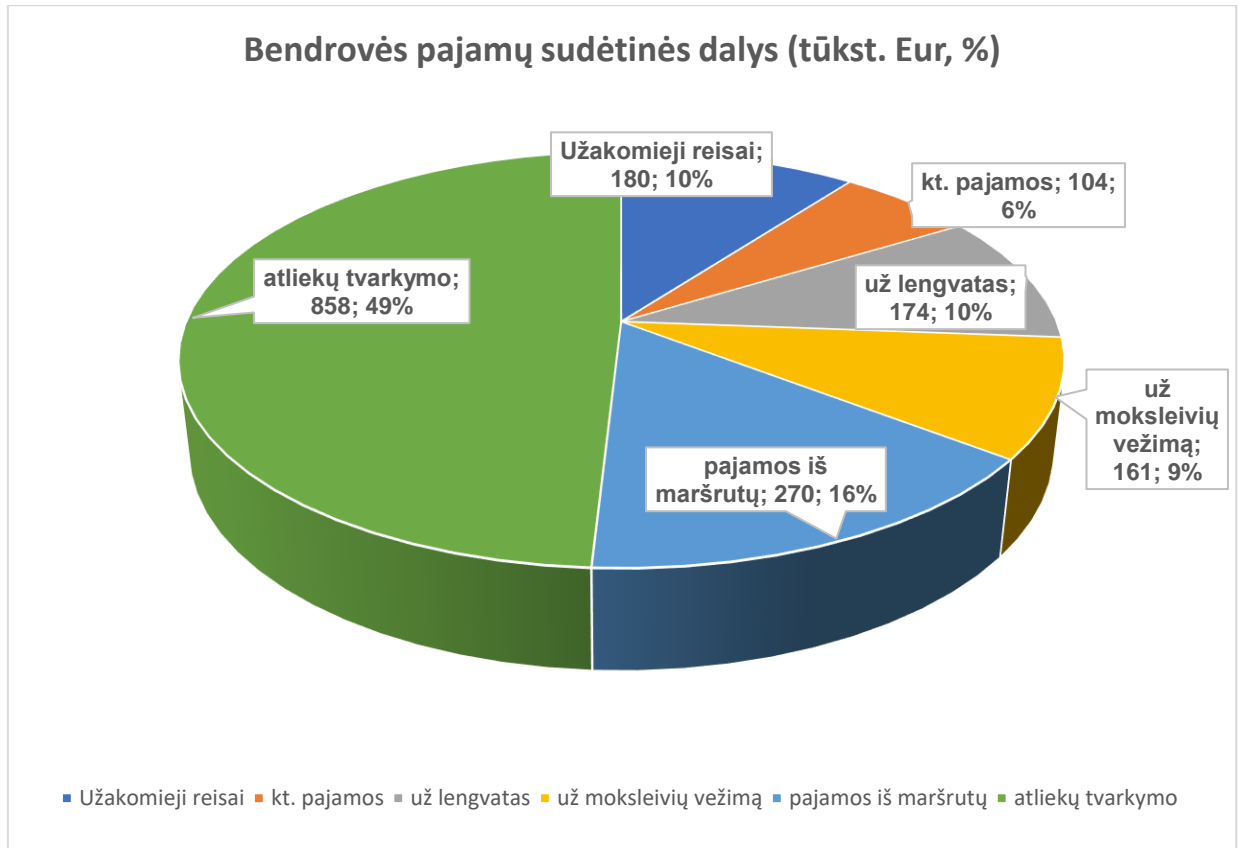
Pajamų pasiskirstymas 2022/2023 m.:

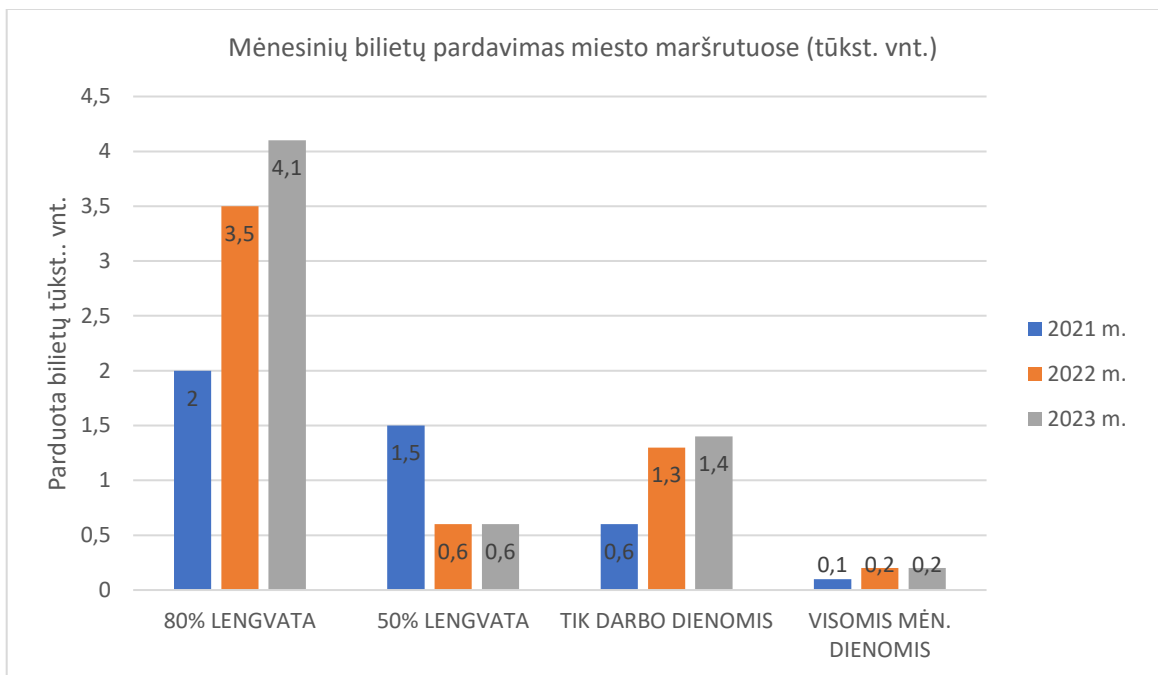
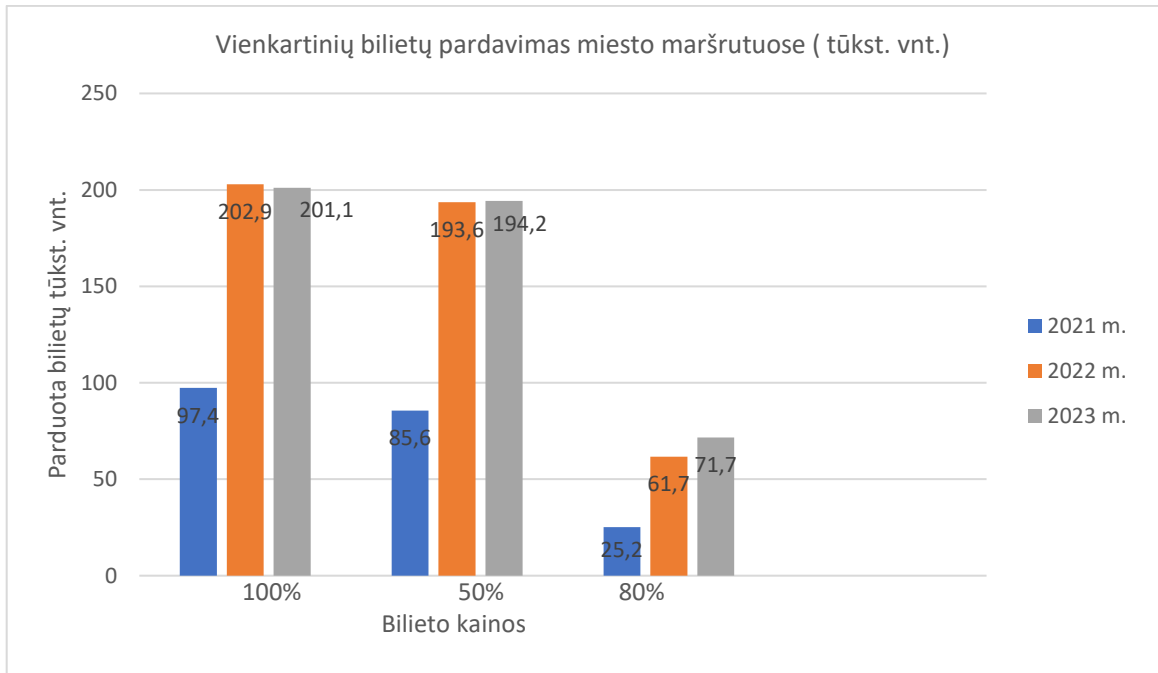
Pajamos	Mato vnt.	2022 m.	2023 m.	Pokytis tūkst. Eur	Pokytis %
Miesto pervežimai iš viso:	tūkst. Eur	341,2	362,4	+21,2	+6
<i>t.sk.: už parduotus mėnesinius bilietus</i>	tūkst. Eur	45,0	51,4	+6,4	+14
<i>už parduotus vienkartinčius bilietus</i>	tūkst. Eur	158,3	158,6	+0,3	+0,2
<i>už lengvatinį vežimą</i>	tūkst. Eur	137,9	152,6	+14,7	+11
Priemiestiniai pervežimai iš viso:	tūkst. Eur	233,1	243,0	+10	+4
<i>t. sk.: už parduotus bilietus</i>	tūkst. Eur	52,2	60,3	+8,1	+15
<i>už moksleivių pavežėjimą</i>	tūkst. Eur	162,6	161,1	-1,5	-1
<i>už lengvatinį vežimą</i>	tūkst. Eur	18,3	21,7	+3,4	+18
Užsakomieji maršrutai:	tūkst. Eur	55,1	180	+124,9	+226
Kitos pajamos:	tūkst. Eur	96,6	104	+7,4	+8
Pajamos iš atliekų tvarkymo	tūkst. Eur	125,1	858,5	+733,4	+586
Viso:	tūkst. Eur	851	1748	+897	+105

Kitas pajamas sudaro:

- pajamos už siuntų priėmimą ir išdavimą,
- stoties rinkliavos pajamos,
- pajamos už reklamą

2023 metais pajamos iš atliekų tvarkymo sudarė 858,5 tūkst. Eur., išlaidos – 844,4 tūkst. Eur, pelnas-14,1 tūkst. Eur.



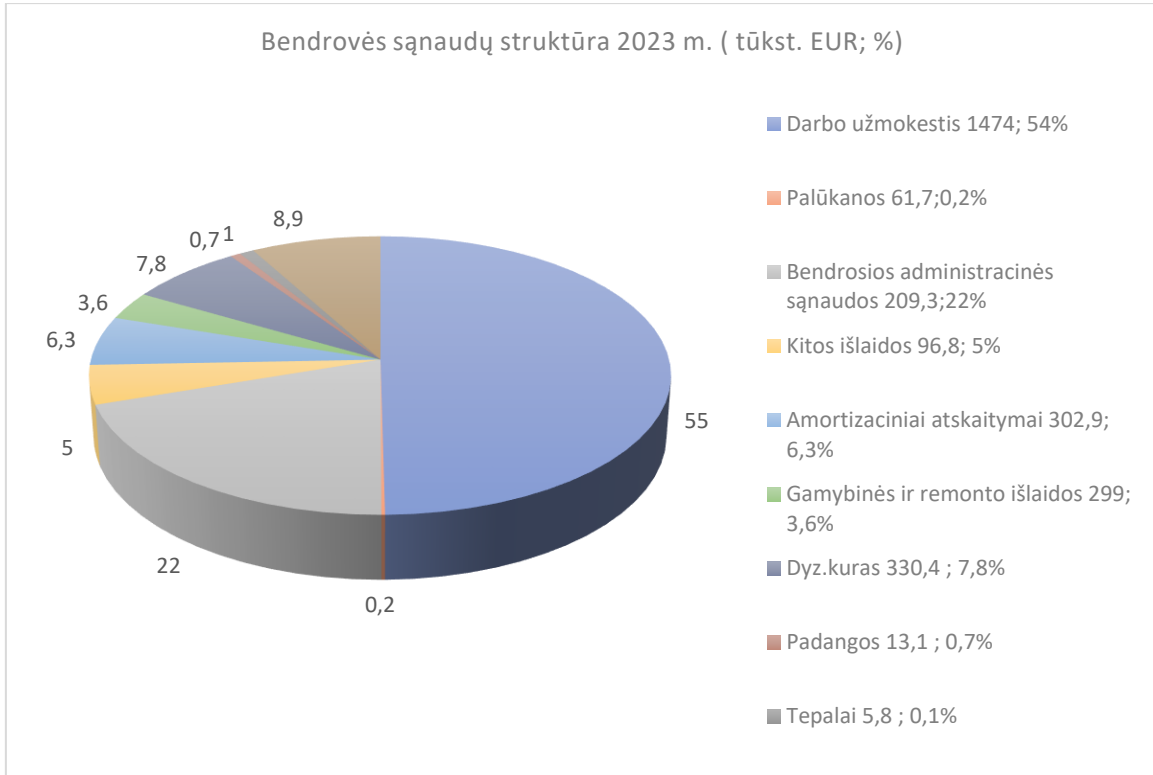


Bendrovės išlaidos per 2023 metus sudarė 2793 tūkst. eurų. Didžiausią išlaidų dalį 2023 m. sudarė darbo užmokestis- 1474,9 tūkst. eurų.

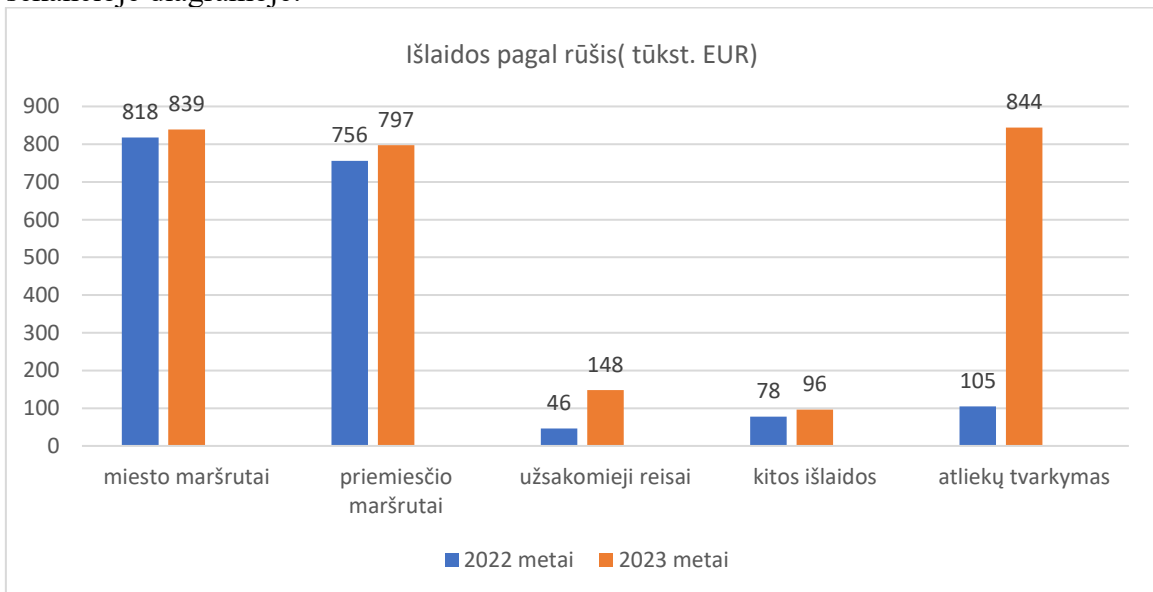
Per ataskaitinį laikotarpį gauta 1100 tūkst. Eur dotacija nuostolių, susidariusių dėl būtinų keleivinio transporto paslaugų teikimo visuomenei, dengimui. Gauta dotacija siejama su sąnaudomis, registruojant dotacijos panaudojimą. Faktiškai gauta dotacija kompensuoja sąnaudas. Grynavis pelnas už 2023 m. yra 35,6 tūkst. Eur.

2023 m. bendrovės savikaina sudarė 1325 tūkst. Eur:

Miesto maršrutai -243 tūkst. Eur
 Priemiesčio maršrutai – 129 tūkst. Eur
 Užsakomieji maršrutai – 108,6 tūkst. Eur
 Atliekų tvarkymo – 844,4 tūkst. Eur.



Kaip keitėsi Bendrovės sąnaudos pagal pervežimų rūšis 2022-2023 m. – matosi sekančioje diagramoje:



Vadovaujantis Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu ir Ukmergės rajono savivaldybės tarybos sprendimais iš Ukmergės rajono savivaldybės 2023 m. buvo gauta 161,1 tūkst. eurų už moksleivių vežimą į mokyklas ir 174,3 tūkst. eurų už lengvatinį keleivių vežimą.

Pagrindinės veiklos pelningumą, mokumą, bendrą finansinę padėtį įmonėje parodo bendrieji pelningumo ir mokumo rodikliai. Jie pateikiami lentelėje:

RODIKLIAI	2022 m.	2023 m.	PAAIŠKINIMAS
MOKUMO RODIKLIAI			Informacija apie įmonės potencialų sugebėjimą apmokėti trumpalaikius ir ilgalaikius įsipareigojimus
Bendrasis mokumo koeficientas	1,9	2,5	Trumpalaikis turtas / trumpalaikių įsipareigojimų;
PELNINGUMO RODIKLIAI			Pelningumo rodikliai nusako veiklos pelningumą ir yra santykinis įmonės rezultatų įvertinimas
Bendras pardavimų pelningumas	0,39	0,19	Bendras pelnas / pardavimai;
Grynasis pardavimų pelningumas %	16,5	2,2	Grynasis pelnas / pardavimai;
Bendras turto pelningumo koeficientas	4,49	1,2	Grynasis pelnas / turtas;
Ilgalaikio turto pelningumo koeficientas	5,6	0,9	Grynasis pelnas / ilgalaikis turtas;
Trumpalaikio turto pelningumo koef.	22	4,2	Grynasis pelnas / trumpalaikis turtas;
TURTO PANAUDOJIMO EFEKTYVUMO RODIKLIAI			Rodikliai, padedantys įvertinti įmonės naudingumą
Vidutinis apmokėjimų periodas dienomis	61,7	20	Per 1 metus gautinos sumos/pardavimų x 365;
Atsargų apyvartumas dienomis	69,1	19,6	Atsargos / pardavimų savikaina x365;
Viso turto apyvartumo koef.	0,3	0,43	Pardavimai / turtas

VIDAUS IR IŠORĖS PROBLEMOS

Bendrovės veikla priklauso nuo Lietuvos Respublikos ekonominės situacijos, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų (mokesčių korekcijų, minimalaus atlyginimo pakeitimų ir kt.), bankų kreditavimo sąlygų pokyčių, Ukmergės rajono savivaldybės tarybos sprendimų. Bendrovė metai iš metų susiduria su sekančiomis problemomis:

Vidaus problemos:

- seni autobusai ir ribotos galimybės sparčiau atsinaujinti;

- naujos įrangos trūkumas autobusų remontui ir diagnostikai;
- seni remonto bazės pastatai neleidžia įrengti patogių ir šiuolaikiškų darbo vietų darbuotojams;
- nekonkurencingi atlyginimai neleidžia pritraukti aukštos kvalifikacijos specialistų;
- pradėjus naująjį, mišriųjų komunalinių atliekų surinkimo ir išvežimo, verslą susidūrėme su įsigytų automobilių techninėmis problemomis – automobiliai labai dažnai genda, o jų remontui partnerių įmonėse apmokėti per 2023 metus išleidome virš 60 tūkstančių eurų.

Išorės problemos:

- nepakankamas valstybės dėmesys visuomeninio transporto priemonių atnaujinimui ekologiškomis transporto priemonėmis;
- mažėjantys keleivių srautai;
- neigiami pandemijos padariniai viešajam transportui.

Igyvendinant 2023-2026 m. strateginį veiklos planą, Bendrovė pasiektų tikslų vertinimą pateikia sekančioje lentelėje:

Eil. Nr.	Tikslo pavadinimas	Rodiklis	Pastabos
1.	Remonto bazės stiprinimas	Įsigytos arba įgyvendintos priemonės pavadinimas ir kiekis (vnt.)	Remonto dirbtuvėse įsigytas mobilusis keltuvas
2.	Turimų transporto priemonių atnaujinimas	Įsigytų transporto priemonių skaičius (vnt.)	Įsigyti keturi nauji IVECO miesto tipo ir vienas apynaujis IVECO priemiestinio tipo dujiniai autobusai bei naudotas, tačiau mažos ridos SCANIA turistinis autobusas
3.	Keleivių srautų analizė vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutuose	Ištirta maršrutų (%)	Buvo ištirta 29 % maršrutų
4.	Teikiamų paslaugų kokybės ir bendrovės įvaizdžio gerinimas	Įgyvendintų priemonių pavadinimas ir kiekis (vnt.)	Vairuotojai – konduktoriai ir dispečerės aprūpinti vienoda apranga;

			Atnaujintos Kelių transporto priemonės ekipažo nepriekaištingo ir paslaugaus su keleiviais elgesio normos, su jomis supažindinti darbuotojai.
5.	Patrauklių darbo sąlygų darbuotojams užtikrinimas, jų tobulėjimo skatinimas	Darbuotojų, dalyvavusių mokymuose, skaičius (vnt.) Įgyvendintos priemonės pavadinimas	Dalyvavo: 20 darbuotojų 18 seminarų; 2023 m. darbuotojų atlyginimas pakilo 17 proc. vidutiniškai 225 eurai 1 darbuotojui

Strateginiame plane numatyti metiniai tikslai ir uždaviniai šiems tikslams pasiekti 2023 m. buvo įvykdyti.

Gerų darbų sąrašas

2023 m.

Eil. Nr.	Mėnuo	Geras darbas
1.	Vasaris	Sutartis su „Templari“ dėl darbuotojų vežimo
2.	Vasaris	Sutartis su „Templari“ dėl reklamos ant 2 autobusų
3.	Vasaris	Naujos IVECO šiukšliavežės atliekų vežimui įsigijimas
4.	Vasaris	Sutartis su „VSA Vilnius“ dėl atliekų automobilio nuomos molokams Širvintose aptarnauti
5.	Vasaris	Naujas autobusų maršrutas: Širvintos – Ukmergė, Ukmergė - Širvintos
6.	Balandis	Reklama ant autobuso Ukmergės 690 m jubiliejaus proga
7.	Gegužė	Reklama ant autobuso dėl maisto atliekų rūšiavimo
8.	Gegužė	Autobusų vairuotojų aprangos įsigijimas
9.	Gegužė	Savaitinis nemokamas keleivių vežimas IVECO elektrobuse (Dovana miestui)
10.	Gegužė	Sutartis su Vilniaus VLK dėl reklamos ant autobuso

11.	Gegužė	Sutartis su „Novokus“ dėl investicinio projekto 10 elektrobų įsigyti
12.	Birželis	Žvejų automatas prie autobusų stoties
13.	Birželis	400 kW galios kabelio įvado projektuotojo konkursas Elektros įkrovos stotelių galiai užtikrinti
14.	Liepa	Sutarties pratęsimas su „Systemair“ dėl išorinės reklamos ant autobuso
15.	Liepa rugpjūtis	- Kolektyvinių konteinerių plovimas
16.	Liepa	Pianinas autobusų stoties laukimo salėje
17.	Liepa	Investicinio projekto pateikimas CPVA 10 elektrobų įsigyti
18.	Rugpjūtis	Kavos automatas prie autobusų stoties klientams
19.	Rugpjūtis	Kavos aparatas darbuotojams stotyje
20.	Rugpjūtis	Sutartis su OP banku dėl 500000 paskolos 4 autobusų įsigijimui
21.	Rugpjūtis	Poilsio patalpos Atliekų grupės darbuotojams įrengimas
22.	Rugpjūtis	Turistinio autobuso SCANIA Omni express M 330 įsigijimas
23.	Rugsėjis	Automobilių priskyrimo, perdavimo, atsakomybės už jį tvarkos patvirtinimas
24.	Rugsėjis	Kiekvieno automobilio bylos/istorijos pildymo startas
25.	Rugsėjis	Nemokamas keleivių vežimas „Dienos be automobilio“ proga
26.	Rugsėjis	Dujų užpylimo kolonėlės atnaujinimas
27.	Rugsėjis	Įvažiavimo į AP teritoriją avarinės stoginės demontavimas
28.	Rugsėjis	4 IVECO Urbanway žemagrindžių miesto tipo autobusų įsigijimas
29.	Rugsėjis	Sutartis su „Odontologai šeimai“ dėl reklamos ant autobuso
30.	Rugsėjis	Sutartis su „Narbutas International“ dėl reklamos ant 4 autobusų
31.	Rugsėjis	Tarybos sprendimas dėl paskolų refinansavimo
32.	Rugsėjis	Mokymų salės įrengimas
33.	Spalis - lapkritis	Biudžeto 2024 m sudarymas
34.	Spalis	Nemokamas senjorų vežimas Tarptautinės pagyvenusių žmonių dienos proga
35.	Spalis - lapkritis	Dujų užpylimo apskaitos programinės įrangos instaliavimas
36.	Spalis	Pasirašyta sutartis su OP banku dėl 900000 eurų paskolos, turimų paskolų refinansavimui
37.	Spalis	Apmokėjimas už 4 naujus dujinius autobusus

38.	Spalis	Nuostatų paruošimas Geriausiems darbuotojams pagal kategorijas išrinkti
39.	Spalis	Sutarties pratęsimas su „Ukmergės pramonės parku“ dėl išorinės reklamos ant dviejų autobusų
40.	Spalis	Paleistas naujas maršrutas iš Pašilės iki Narbuto gamyklos
41.	Spalis	Keltuvo ratams nuimti/uždėti įsigijimas
42.	Lapkritis	Paskolų Šiaulių ir „Citadelės“ bankuose refinansavimas
43.	Lapkritis	Darbuotojų pavežėjimo sutarties pratęsimas su „Litbike“
44.	Lapkritis	Sutarties su „Inseria“ pasirašymas dėl LED ekrano įrengimo
45.	Lapkritis	Savaitiniai Vairuotojų ir remonto grandies darbuotojų mokymai naudotis naujaisiais IVECO autobusais
46.	Lapkritis	Nutarta nuo Naujųjų metų pakelti darbuotojų atlyginimus
47.	Lapkritis	Sprendimas NM proga darbuotojams padovanoti PC kuponus ir dovanėles
48.	Lapkritis	Savivaldybės Taryba patvirtino atliekų verslo komercinius įkainius
49.	Gruodis	Galutinai atsiskaityta už naujuosius dujinius IVECO autobusus
50.	Gruodis	CPVA patvirtino paraišką dėl paramos (virš 1,712 mln.) 10 elektrinių autobusų įsigijimui
51.	Gruodis	Mažai naudoto IVECO suspaustomis dujomis varomo autobuso įsigijimas
52.	Gruodis	Atliekų automobilio pirkimo paskelbimas
53.	Gruodis	Remonto paslaugų pirkimo paskelbimas
54.	Gruodis	Atsarginių detalių pirkimo paskelbimas
55.	Gruodis	Susitikimas su OP banko ir savivaldybės vadovais
56.	Gruodis	Kalėdinis rytas ir popietė įmonės darbuotojams
57.	Gruodis	Nominacijų geriausiems darbuotojams įteikimas
58.	Gruodis	Šiaulių banko pasiūlymas palūkanų mokėjimui už sąskaitos einamąjį likutį
59.	Gruodis	Sąskaitos uždarymas „Citadelės“ banke

Direktorius

Rimvydas Olšauskas